

teco 62

Automotive Equipment

(EN) Electronic
Wheel Balancer

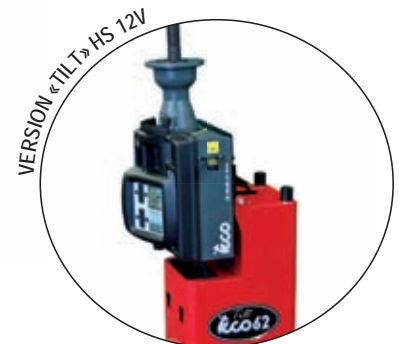
(FR) Équilibruse
Électronique

(ES) Equilibradora
Electrónica



Key Benefits

Dimensions – Reliability
Dimensions – Fiabilité
Dimensiones – Fiabilidad





Electronic Wheel Balancer Équilibreuse Électronique Equilibradora Electrónica

TECHNICAL DATA - DONNÉES TECHNIQUES - DATOS TÉCNICOS

MAX RIM DIAMETER	DIAMÈTRE MAXI JANTE	DIÁMETRO MÁX LLANTA	23"
RIM WIDTH	LARGEUR JANTE	ANCHURA LLANTA	1,5"-20"
MAX WHEEL WEIGHT	POIDS MAXI ROUE	PESO MÁX RUEDA	65 Kg (145 lbs)
SHAFT DIAMETER	DIAMÈTRE ARBRE	DIÁMETRO EJE	40 mm (1,6")
BALANCING SPEED	VITESSE DE ROTATION	VELOCIDAD DE ROTACIÓN	< 100 rpm
BALANCING PRECISION	PRÉCISION D'ÉQUILIBRAGE	PRECISIÓN DE EQUILIBRADO	± 1 gr (± 0,05 oz)
CYCLE TIME	DURÉE DU CYCLE	TIEMPO DE MEDIDA	9 sec
NOISE LEVEL	NIVEAU SONORE	NIVEL SONORO	< 70 ± 3 dB(A)
POWER SUPPLY 1PH/50-60HZ	ALIMENTATION 1PH/50-60HZ	ALIMENTACIÓN 1PH/50-60HZ	100-115V or 200-230V
POWER SUPPLY «HS»	ALIMENTATION «HS»	ALIMENTACIÓN «HS»	1ph AC & 12V DC
NET WEIGHT	POIDS NET	PESO NETO	50 Kg (110 lbs)

Electronic wheel balancer for car, van and, using specific optional accessories, motorcycle wheels with motorized balancing cycle to be activated through an on-purpose lever. Equipped also with shaft braking and locking system, TECO 62 features a manual data entry system of spin parameters. Designed to be used without wheel cover, the product is available also in hand spin versions to be used as space saver during mobile service activities: TECO 62 HS 12V and TECO 62 HS «TILT» 12V.

Équilibreuse électronique pour roues de voitures, fourgons et, en utilisant accessoires optionnels dédiés, moto. Avec cycle d'équilibrage automatique activé par levier et système de freinage et blocage de l'arbre, la TECO 62 prévoit l'entrée manuelle des paramètres de lancement. Conçu sans protection roue, le produit est disponible aussi en versions avec lancement manuel pour être utilisé comme économiseur d'espace sur véhicules mobiles: TECO 62 HS 12V et TECO 62 HS «TILT» 12V.

Equilibradora electrónica para ruedas de turismo, furgonetas y, utilizando accesorios opcionales, moto. Con ciclo de equilibrado automático activable tramite palanca y equipada con sistema de freno y bloqueo del eje portarueda, la TECO 62 prevé la inserción manual de los parámetros de lanzamiento. Concebida sin protección rueda, el producto está disponible en versiones de lanzamiento manual para utilizaciones como ahorra-espacio dentro de vehículos móviles: TECO 62 HS 12V y TECO 62 HS «TILT» 12V.

Overall dimensions

H max 920 mm (36")

L max 675 mm (27")

W max 860 mm (34")

OPERATIONAL PROGRAMS

- Static balancing mode on one correction plane only or dynamic on both sides of the rim;
- 7 ALU programs dedicated to alloy rims, including 2 ALU-P «Precision» programs;
- 2 motorcycle balancing programs, dynamic mode and ALU for alloy rims;
- «Quick Optimization» program, to identify the best coupling between rim and tyre thus reducing the overall wheel imbalance;
- «Shift Plane», «Hidden Weight» and «Motorcycle Weight Split» programs for alloy rims, to improve the machine balancing accuracy;
- «Self-calibration» and «Self-diagnosis» programs.

PROGRAMMES OPÉRATIONNELS

- Modalité d'équilibrage statique sur un seul plan de correction et dynamique;
- 7 programmes ALU dédiés pour jantes en alliage, y compris 2 programmes spéciaux ALU-P «Précision»;
- 2 programmes dédiés à l'équilibrage de roues moto, dynamique et ALU pour jantes en alliage;
- Programme «Optimisation Rapide» pour obtenir le meilleur accouplement entre jante et pneu afin de réduire le balourd total de la roue;
- Programme «Plans Mobiles», «Masse cachée» et «Division Masse Moto» dédiés aux jantes en alliage pour augmenter la précision opérative de la machine;
- Programme «Auto-étalonnage» et «Auto-diagnostic».

PROGRAMAS OPERATIVOS

- Modalidad de equilibrado estático sobre un solo plano de corrección o dinámico;
- 7 programas ALU para llantas de aleación, de los cuales 2 programas ALU P «Precisión»;
- 2 programas dedicados a las ruedas moto, dinámico y ALU para llantas de aleación;
- Programa «Optimización Rápida» para minimizar la excentricidad del acoplamiento llanta-neumático y reducir el desequilibrio total de la rueda;
- Programa «Planos Móviles», «Peso Escondido» y «División Peso Moto» para llantas de aleación, para incrementar la precisión operativa de la maquina;
- Programa «Auto-calibración» y «Auto-diagnosis».

ACCESSORIES - ACCESSOIRES - ACCESORIOS



STANDARD



OPTIONAL

For other optional accessories, refer to separate catalogue